

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,  
oblast střed  
Ořechovská 541/35  
Horní Heršpice  
619 00 Brno**

**SUDOP BRNO**

Mgr. Kristýna Svobodová

Kounicova 26

**611 36 BRNO**

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
21.09.2022		13675/2022/HrMi	Michaela Hronová/547120427 michaela.hronova@susjmk.cz	05.01.2023

**Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě „II/374 ul. Černovická, II/430 ul. Olomoucká, III/15283 ul. Tuřanka - město Brno, III/4174 Ponětovice – Kobylnice, III/4178 Ponětovice – Prace – Brno venkov, II/417 Vyškov – Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno - Černovice“ k územnímu rozhodnutí (souhlasu), k připojení ke krajské silnici, k ZUK pro umístění sítí.**

Investor: Správa železnic, státní organizace

Termín výstavby: leden 2023 – leden 2025

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 21.9.2022 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k územnímu rozhodnutí (souhlasu), k připojení ke krajské silnici a k ZUK pro umístění sítí ke stavbě „**Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno - Černovice**“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

- Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o stavbu drážní napájecí stanice (TNS) umístěnou u ul. Černovická v prostoru mezi stávající regulační stanicí a železniční tratí Brno – Přerov. Příjezd do TNS bude zajištěn z ul. Černovická zřízením nového sjezdu. Od navrhovaného sjezdu je navržen nový úsek svodidla plynule navazující na stávající svodidlo u mostu ev.č. 42-011.3. Svodidlo bude osazeno za obrubníkem v zeleném pásu. Odvodnění vozovky připojované sjezdem na krajskou komunikaci je zajištěno příčným a podélným sklonem. **Odkanalizování krajské komunikace se nemění, pouze 1 ks stávající přípojky uliční vpusti je nově zaústěn do nové stoky D4, šachty ŠD 25.**

**Dále dojde v rámci stavby k uložení podzemních kabelů v železničním tělese u krajských silnic a pod mosty níže uvedenými. Stavebními pracemi nesmí dojít k jejich stavebnímu dotčení.**

- **Okres Brno město** - pod krajskými mosty ev. č. 430-001 ul. Olomoucká km staničení cca 8,370, ev.č. 15283-2 ul. Tuřanka v km staničení 2,920.  
Mimo pozemky JMK
- **Okres Brno venkov** – na železničních přejezdech silnice III/4174 Ponětovice – Kobylnice km staničení cca 4,475 a silnice III/4178 Ponětovice - Prace v km staničení cca 2,130.  
Mimo pozemky JMK
- **Okres Vyškov** – tj. k.ú. Holubice a k.ú. Křenovice u Slavkova je stavba řešena v blízkosti komunikací II/416, II/417, , III/4161 a III/4163.

**Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:**

- Silnice č. II/374 ul. Černovická v km staničení cca 53,110 – 53,200 na pozemku p.č. 2952/6, p.č. 2952/4 v k.ú. Černovice (ve vlastnictví Statutárního města Brna).
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

**Silnice č. II/374 bude dotčena následujícím způsobem:**

**Sjezd:**

- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) s přídlažbou ke krajské silnici v km staničení cca 53,190 – 53,210 (p.č. 2952/6) mimo pozemek JMK

**Přeložka plynovodu:**

- protlakem (podpovrchovým způsobem) v délce cca 22 m v km staničení 53,200 (p.č. 2952/6) mimo pozemku JMK, montážní jámy budou umístěny mimo těleso krajské komunikace.

**Rušení stávajícího plynovodu:**

- v délce cca 26 m v km staničení cca 53,160 (p.č. 2952/4) mimo pozemek JMK.
- rušený odpojovaný plynovod v místě silničního tělesa krajské komunikace zůstane v zemi a bude vyplněný cementopopílkovou směsí.

**Nový úsek svodidel:**

- v délce cca 60 m, v km staničení cca 53,140 – 53,200
- umístění, příp. absence bezpečnostního zařízení (svodidel) musí být v souladu s ustanovením ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic bod 13.1. Bezpečnostní zařízení

**Kabel zabezpečovacího zařízení příčným protlakem:**

- II/417 pozemek p.č. 545/12 k.ú. Křenovice u Slavkova mimo pozemku JMK v délce cca 9 m, v km staničení cca 13,160. Vzdálenost protlaku cca 3 m od osy koleje. Montážní jámy budou umístěny mimo těleso krajské komunikace.



- II/4174 pozemek p.č. 232/1 k.ú. Ponětovice mimo pozemku JMK v délce cca 10 m, v km staničení cca 4,470 Vzdálenost protlaku cca 5,6 m od osy koleje. Montážní jámy budou umístěny mimo těleso krajské komunikace.
- II/4178 pozemek p.č. 232/1 k.ú. Ponětovice mimo pozemku JMK v délce cca 10 m, v km staničení cca 2,130 Vzdálenost protlaku cca 5,5 m od osy koleje. Montážní jámy budou umístěny mimo těleso krajské komunikace.

#### **Staveništní sjezd:**

- požadujeme, aby dočasný staveništní sjezd byl opatřen zpevněným povrchem tak, aby nedocházelo ke znečištění krajských silnic a byl umožněn bezpečný provoz na komunikaci. Zpevnění dočasného sjezdu dle PD je navrženo z betonových panelů, šířka musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat (zpevnění požadujeme min. 15 m od zpevněné části vozovky)
- panely musí být uloženy tak, aby nedocházelo k popraskání hran krajské komunikace.

#### **Staveništní doprava:**

- **Staveništní doprava – dle § 38 odst. 2) zk. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.**
- Předložená PD neobsahuje návrh dopravních a objízdných tras pro přepravu zeminy vedených po krajských komunikacích II. nebo III. tříd. S jejich využitím souhlasíme za předpokladu, že **před zahájením přepravy bude za přítomnosti zástupce SÚS JMK, obl. Střed, provedena prohlídka stavu dotčených úseků kraj. silnic určených jako trasa pro staveništní přepravu, bude provedeno zdokumentování jejich stavu, bude provedena jejich případná oprava tak, aby zvýšeným provozem nedošlo k jejich poškození. O prohlídce dotčených úseků krajských silnic bude sepsán předávací protokol.**
- Současně bude provedena prohlídka příp. staveništních sjezdů z kraj. silnic a případně provedena jejich úprava tak, aby odpovídaly jejich způsobu užívání (dle následujících požadavků). **Předání bude provedeno na základě písemné výzvy zhotovitele stavby protokolárně včetně aktuální fotodokumentace.**
- **Rovněž požadujeme, aby v průběhu užívání kraj. silnic pro přepravu stav. materiálu byly tyto úseky kraj. silnic na náklady stavby udržovány v technickém stavu odpovídajícím jejich dopravní zátěži.**
- **Náklady na opravu kraj. silnic ve výše uvedených úsecích před, v průběhu a po ukončení navrhovaných dopravně inženýrských opatření požadujeme zahrnout do nákladů stavby.**
- **Prohlídky požadujeme provést v dostatečném předstihu, aby nezbytné opravy mohly být provedeny před převedením dopravy na navrhované objízdné trasy.**
- **Po skončení užívání krajských silnic v rámci staveništní přepravy je nutné sepsat předávací protokol.** Současně budou doloženy příslušné podklady (technologický způsob opravy vozovky v jednotlivých úsecích, harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR pro jednotlivé opravy, aj.).



### Mosty:

- během výkopových prací nesmí dojít k poškození konstrukce silničních mostů v majetku Jihomoravského kraje, zejména základů. V případě jakékoliv škody na mostě budou tyto škody ze strany správce mostu vyčísleny a neprodleně odstraněny na náklady investora akce, bude kontaktován pan Rudolf Milerski, tel. 547 120 425, 603 450 323, email: rudolf.milerski@susjmk.cz.
- **inženýrské sítě nesmí být ukládány do konstrukce silničních mostů v majetku Jihomoravského kraje.**

### Podmínky k uložení inženýrských sítí na/při krajských komunikacích:

- Křížení vedení IS s krajskou komunikací požadujeme provést bezvýkopovou technologií (protlakem)
- Protlak požadujeme provést kolmo k ose silnice.
- Startovací a cílová jáma budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky mimo těleso pozemní komunikace. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesesavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ , poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- **Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky, chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.**
- Výkop pro uložení vedení při/podél komunikace požadujeme situovat tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa (**min. vzdálenost výkopu od obrubníku chodníku, příp. krajnice musí odpovídat hloubce výkopu**). V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesesavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ , poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku.**
- Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu / svahu sil. tělesa. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu / pod patu svahu sil. tělesa v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu / pod patou svahu. V místech, kde silniční příkop není vybudován, požadujeme situování kabelů v min. vzdálenosti 3,0 od živичné hrany vozovky.



- V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením.
- Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.
- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.

#### **Všeobecné podmínky:**

- V případě instalace nového dopravního značení požadujeme předložení projektové dokumentace s navrženým DZ k našemu odsouhlasení.
- Požadujeme dodržet odstup od pevných překážek min. 0,5 m (stávající portál dopravního značení – silnice II/374 ul. Černovická Brno) od hrany sjezdu a silničního tělesa.
- Případné vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu. V případě nově instalovaného dopravního značení požadujeme provést v plastovém provedení.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- V případě, kdy realizace stavby naruší silniční provoz, zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů a silničních obrubníků v důsledku provádění výše uvedené stavby, staveništní dopravy a náhradní dopravy je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.
- Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.
- Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.
- Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).

#### **Podmínky pro majetkové vypořádání:**

- Před vydáním územního rozhodnutí požadujeme uzavřít „**Smlouvu o smlouvě budoucí darovací**“ na bezúplatný převod nově **instalovaných silničních svodidel** do majetku Jihomoravského kraje. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK (formulář žádosti ke stažení na stránkách [www.susjmk.cz/zadosti](http://www.susjmk.cz/zadosti)).
- **SO 12-31-01**



Krajská komunikace je v dotčeném místě odvodněna uličními vpustmi zaústěnými do dešťové kanalizace ve středovém pásu silničního tělesa. Silniční příkop situovaný za chodníkem podél krajské silnice a nově zaústěný do budované stoky D4 tedy neodvádí vodu ze silničního tělesa krajské komunikace. Přestože dojde nově k zaústění přípojky dešťové kanalizace ze silničního tělesa II/374 do šachty ŠD 25 předmětné stoky, neslouží tato stoka výlučně k odvádění vody ze silničního tělesa, ale také z okolních zelených ploch za chodníkem.

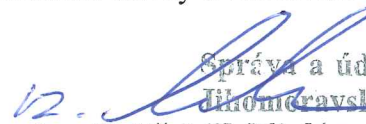
**Z tohoto důvodu nebudeme přebírat kanalizační stoku D4 a horskou vpust do majetku Jihomoravského kraje (správy SÚS JMK).**

- Musí být dodrženy technické a realizační podmínky ze dne 19.12.2022 č.j. BKOM/28644/2022, které vám vydaly Brněnské komunikace na základě pověření SOD, kterou tuto činnost pro SÚS JMK vykonávají.
- O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Michaela Hronová (e-mail: michaela.hronova@susjmk.cz).
- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Michaela Hronová, e-mail: michaela.hronova@susjmk.cz) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

**Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání územního rozhodnutí (souhlasu), k připojení ke krajské silnici, k vydání ZUK pro umístění sítí.**

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

  
Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
Ing. Vojtěch Vybíral  
vedoucí oblasti Střed  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
ICO: 709 52 581 (23)  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

Příloha: Technické podmínky Brněnských komunikací, a.s.

Na vědomí: Brněnské komunikace, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.: BKOM/28644/2022

Spis. Značka: 3100/BKOM/28644/2022

Naše značka: 3100-MO-M747b/22

Vyřizuje: Bc. Audy

Telefon: +420 532 144 281

Mobil:

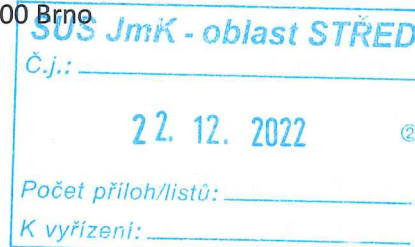
E-mail: audy@bkom.cz

Datum: 19. 12. 2022

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.

Ořechovská 35

619 00 Brno



SÚS Jmk - oblast STŘED  
Č.j.:  
22. 12. 2022 ②  
Počet příloh/listů:  
K vyřízení:

## Vyjádření k PD stavby „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno – Černovice“ – silnice II/374, připojení sjezdu (část PD - D.2.1.8)

Vážení,

předložená PD řeší nový sjezd na pozemek v k. ú. Černovice. Nově tak vznikne sjezd o šíři 5,05 m. Realizací sjezdu budou dotčeny komunikační plochy ve správě společnosti SÚS Jmk. Konkrétně se bude jednat o stávající silniční pozemek na parc. č. 1323/128, k.ú. Černovice, silnice II/374, staničení km 53,174.

Povolení k připojení sjezdu na komunikaci vydává příslušný silniční správní úřad. Realizace sjezdu bude zkoordinována s aktuální ČSN 73 6110 ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. Povrch sjezdu bude z asfaltu betonového krytu. Nájezdový obrubník bude uložen do betonového lože navýšený o 0,02-0,05m od úrovně přilehlé vozovky. Realizací sjezdu nebudou dotčeny plochy vozovky. Dočasný staveništní sjezd je navržen v místě nového sjezdu, pomocí betonových panelů.

Upozorňujeme, že nová kanalizace nebude ve správě SÚS JMK, p.o., protože do stávajícího příkopu neteče voda ze silnice II/374, která je odvodněna do UV a kanalizace v komunikaci. Dále upozorňujeme na povinnost odvodnit plochy na vlastním pozemku a v dalším stupni PD požadujeme řez vjezdem dokladující tuto skutečnost.

Upozorňujeme, že část PD zahrnující inženýrské sítě, včetně přeložky STL GasNet a přeložky kabelů 22 kV EG.D nám nebyla předložena k vyjádření.

### a) technické podmínky SÚS JMK p.o.:

1. Sklon vyrovnávací rampy musí být max. 17%. Potřebné úpravy pro zajištění tohoto maximálního sklonu musí zajistit stavebník na svém pozemku. Nevhodné sklonové poměry nesmí být řešeny na úkor veřejné části chodníku jeho deformací, zaoblováním sklonů apod.
2. Vjezdová úprava chodníku, tj. zesílení konstrukce, musí být provedena v šířce min. 3,5 m a musí vyhovovat předpokládanému zatížení.
3. Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu.



4. Požadujeme provést plynulé napojení zapuštěného obrubníku sjezdu na okolní terén (příp. stavby) tak, aby v krajových ukončeních obrubníku sjezdu nebyla ostrá hrana (např. seříznutím hrany obruby, terénními úpravami okolního pozemku).
5. V místech, kde dojde k porušení obrubníku sjezdu, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev sjezdu a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
6. Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace tak, aby šířka jízdního pruhu (1/2 komunikace od podélné osy) v místě obrubníku byla min. 3,25m. (v příp. příkopu/krajnice na protější straně sjezdu). Pokud nebude šířka konstrukce komunikace v místě vjezdu dostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku doplnit.
7. Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD<sub>0-32</sub> 150mm, SC<sub>8/10</sub> 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřik. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat ve sklonu 2,5 % k obrubníku / krajnici. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
8. Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
9. Příkop bude na délku 10 m na obě strany propustku pročištěn. Sil. těleso včetně příkop a krajnic od nového vjezdu na obě strany požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj. komunikace (v min. sklonu 1:10).
10. Šířka vjezdu a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat.
11. Příp. vjezdovou bránu požadujeme umístit od obrubníku vjezdu do takové vzdálenosti, aby vozidla užívající vjezd mohla být odstavena mimo komunikaci (včetně otevřené brány), příp. řešit otevírání brány na DO.
12. Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.
13. Sjezd i veškeré související objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.
14. V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnova zeleně.
15. Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku



Další stupeň PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
Správní ředitel

**Na vědomí:**

SUDOP BRNO, Mgr. Kristýna Svobodová, Kounicova 26  
611 36 Brno  
Petr Machač, BKOM